



Presseinformation

Schwetzingen-Hirschacker: Halbzeit für den neuen Haltepunkt

Arbeiten liegen im Zeitplan • Barrierefreiheit im Fokus • Fertigstellung im Dezember 2022 • Vertreter von Stadt, VRN und Landkreis verschaffen sich einen Überblick über den Fortschritt

(Stuttgart, 16. März 2022) Neuer Haltepunkt für ein „Neues Netz für Deutschland“: Die Deutsche Bahn baut für rund 6,5 Millionen Euro in Schwetzingen-Hirschacker einen neuen Bahnhof. Auf der Strecke Mannheim—Karlsruhe investiert die Bahn zusammen mit Bund, Land und den Kommunen in den Ausbau der S-Bahn Rhein-Neckar und macht den Nahverkehr der Region so noch attraktiver.

Neue Station Schwetzingen-Hirschacker

Fahrgäste reisen am neuen Bahnhof Schwetzingen-Hirschacker künftig vollständig barrierefrei: Der neue Haltepunkt erhält zwei neue Bahnsteige mit einer zu den S-Bahn-Fahrzeugen passenden Einstiegshöhe. Zusätzlich baut die Bahn einen barrierefreien Zugang zu Bahnsteig 1 sowie zur neuen Unterführung. Auch an den Bahnsteig 2 gelangen Fahrgäste dank eines neuen Aufzugs mit Verbindung zur Unterführung zukünftig barrierefrei. Zudem stattet die Bahn den neuen Bahnhof mit einem taktilen Leitsystem für Menschen mit Sehbehinderung aus. Beide Bahnsteige erhalten Sitzgelegenheiten, neue Beleuchtungs- und Beschallungsanlagen, ein neues Wegeleitsystem, Infovitriolen, Abfallbehälter sowie moderne dynamische Schriftanzeiger inklusive Lautsprecher. Wetterschutzhäuser sorgen für ein bequemes Warten bei jedem Wetter.

Bei einer gemeinsamen Bahnhofsbegehung verschafften sich der Schwetzingener Oberbürgermeister Dr. René Pörtl, der Abteilungsleiter Planung und Angebot beim VRN Christian Wühl, die Leiterin des Amtes für Nahverkehr des Rhein-Neckar-Kreises Sabine Schmitt und der Leiter Bauausführung Stuttgart bei DB Station&Service AG und zuständiger Projektleiter Kevin Brümmel einen Eindruck von den Arbeiten.

Kevin Brümmel: „Der Bau der Station Schwetzingen-Hirschacker im Projekt S-Bahn Rhein-Neckar ist ein wichtiger Schritt für die nachhaltige Entwicklung der Region. Die Arbeiten liegen im Zeitplan. Wir freuen uns, dass unseren Fahrgästen schon bald eine moderne und barrierefreie Station zur Verfügung steht und der Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr noch attraktiver wird.“

Dr. René Pörtl: „Der neue S-Bahn Haltepunkt in Hirschacker stellt einen Meilenstein in der Anbindung des Stadtteils an den ÖPNV dar. Damit ist nicht nur eine barrierefreie und direkte Anbindung in die Schwetzingener Innenstadt möglich, sondern auch die Fahrt nach Karlsruhe und Mannheim und damit auch der Anschluss an das überregionale Fernbahnnetz. Wir freuen uns für die Bürger:innen des Hirschackers auf die Inbetriebnahme zum Fahrplanwechsel im Dezember.“

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Presseinformation

Christian Wühl: „Der neue barrierefreie Haltepunkt stellt nach der Fertigstellung und Inbetriebnahme im Dezember dieses Jahres einen weiteren Meilenstein in der zweiten Ausbaustufe der S-Bahn Rhein-Neckar im Streckenabschnitt zwischen Mannheim und Karlsruhe dar. Auf diesem Streckenabschnitt investieren der Bund, das Land Baden-Württemberg, die Stadt und der Landkreis Karlsruhe sowie der Zweckverband Verkehrsverbund Rhein-Neckar mit seinen beteiligten Gebietskörperschaften insgesamt rund 61 Millionen Euro.“

Sabine Schmitt: „Der Bau des neuen Haltepunktes Schwetzingen-Hirschacker auf dem Streckenabschnitt Mannheim-Karlsruhe ist ein weiterer wichtiger Schritt in dem für die Region bedeutenden Projekt S-Bahn Rhein-Neckar und damit ein weiterer Schritt zur Steigerung der Attraktivität des Nahverkehrs.“

Stand der Arbeiten

Die Arbeiten liegen im Zeitplan. Der Bahnsteig am Gleis 1 ist nahezu fertiggestellt. Der Bahnsteig am Gleis 2 wird derzeit mit Kies befüllt, sodass die DB bald mit den Pflasterarbeiten beginnen kann. Die Unterführung ist bereits gebaut und das Grundgerüst für den Aufzug steht ebenfalls. In den kommenden Monaten schließt die Bahn die Bahnsteigarbeiten sowie die Arbeiten am neuen Zuweg zu Bahnsteig 1 inklusive Rampe zur Unterführung ab. Zudem werden die Bahnsteigausstattung und die Wetterschutzhäuser angebracht. Pünktlich zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 halten erstmals Züge am neuen Bahnhof Schwetzingen-Hirschacker.

Ursula Eickhoff
Sprecherin Baden-Württemberg
Tel. +49 711 2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse